



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

2023

თბილისი

მოტო ჯიმხანა

“წყვილთა რბოლა”

II ეტაპი



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

მოტო ჯიმხანა:

მოტო ჯიმხანა “ წყვილთა რბოლა “ არის ღონისძიება, რომელიც ტარდება საქართველოს კულტურის, სპორტისა და ახალგაზრდობის სამინისტროს და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მხარდაჭერით, FIM-ის სტანდარტებზე დაყრდნობით, მოტო სკოლა „პიტსტოპ აკადემიის“ ორგანიზებით

მოტო ჯიმხანა “წყვილთა რბოლა“ არის შეჯიბრის სახეობა, სადაც მონაწილეობენ პროფესიონალი და მოყვარული მოტო მრბოლელები საკუთარი, ან სპეციალურად ამ ღონისძიებისთვის გამოყოფილი იდენტური მოტოციკლებით. მრბოლელები იღებენ მონაწილეობას ჯიმხანის კლასის სარბოლო ტრასაზე, რომელიც შედგება წინასწარ სპეციალურად ამ ღონისძიებისთვის გამზადებული სხვადასხვა დაბრკოლებებით და უსაფრთხოების ნორმებით გათვალისწინებული ორი იდენტური გასავლელი სარბოლო ბილიკისგან. ორი საკვალიფიკაციო გარბენის შემდეგ, მრბოლელები დაწყვილდებიან საუკეთესო დროის მფლობელი-უარესი დროის მფლობელთან პრინციპით და გაუწევენ ერთმანეთს კონკურენციას, ერთდროულად აღებული სტარტის შემდეგ გამარჯვებული გამოვლინდება პირველი ფინიშის გადამკვეთით და გადავა მომდევნო ეტაპზე.

აღნიშნული ღონისძიების ჩატარების მიზანს წარმოადგენს:

- მოტომოყვარულთა მართვის ღონის ამალგება
- სწორი მიმართლებით განვითარების საშუალება
- საზოგადოებაში ინტერესის გაჩენა და მეტი ჩართულობა
- მოტოსამყაროს პოპულარიზაციის ხელშეწყობა და სფეროს მეტად გააქტიურება
- ქუჩის არალეგალური რბოლებიდან გადმონაცვლება და ადრენალინის სწორი,კანონზომიერი დახარჯვის საშუალება
- მონაწილეთა შორის უძლიერესი მოტომოყვარულის გამოვლენა

ღონისძიება ტარდება ორგანიზატორების მიერ წარმოდგენილი რეგლამენტის მკაცრი დაცვით.

ორგანიზატორები:

ა.ა.ი.პ საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია (GNMF)
ქ.თბილისი შატბერაშვილის 4
ტელ.: +995 579 29 29 49
ვებგვერდი: www.motofederation.ge
ელფოსტა: info@motofederation.ge
პრეზიდენტი: გიორგი ჩიქოვანი

ა.ა.ი.პ პიტსტოპ აკადემია
ქ.თბილისი დოლიძის 22
ტელ: +995 555000011
ელ-ფოსტა: Lgudadze11@gmail.com
პრეზიდენტი: ვლადიმერ გუდაძე



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

შეჯიბრის ჩატარების ადგილი და დრო:

შეჯიბრის მეორე ეტაპი ჩატარდება რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომის ტერიტორიაზე. დღის 12:00 ზე დასრულდება რეგისტრაცია და აიღებს სტარტს შეჯიბრი, რომელიც გაგრძელდება 17:00-მდე. 2023 წელს იგეგმება ერთი ღონისძიება წყვილთა რბოლის კლასში.

ღონისძიებაში არსებული კლასები:

ჩემპიონატი მოიცავს სამ კლასს:

სკუტერები:

- ნებისმიერი კუბატურის მქონე, ვარიატორული გადაცემათა კოლოფით აღჭურვილი, შიდა წვის ძრავიანი, 2 ბორბლიანი სატრანსპორტო საშუალება

მოტოციკლები 540 cc-მდე:

- 0 cm³-დან - 540 cm³-მდე, 2, 4 ტაქტი, 1,2,3 და 4 ცილინდრი

მოტოციკლები 540 cc-დან:

- 540 cm³-დან - ნებისმიერი მაქსიმალური კუბატურის მქონე მოტოციკლი, 2, 4 ტაქტი, 1,2,3 და 4 ცილინდრი

სამივე კლასში დაშვებულია სკუტერები და მოტოციკლები, რომლებსაც გააჩნიათ ქარხანა-დამამზადებლის მიერ კონკრეტული მოდელის შესაბამისი წარმოდგენილი ვიზუალური მხარე და არ აქვს სპეციალურად მოხსნილი არცერთი ვიზუალური დეტალი.

სამივე კლასში დაშვებულია ნებისმიერი მონაწილე, რომელსაც გააჩნია მართვის მოწმობა ან საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის მიერ გაცემული ერთჯერადი მრბოლელის ლიცენზია და მისი სატრანსპორტო საშუალება ისევე როგორც თავად მრბოლელი აკმაყოფილებენ წინასწარ წარდგენილი რეგლამენტის წესებს.

მოთხოვნები:

მონაწილეთა აუცილებელი ეკიპირება:

- ჩაფხუტი
- ქურთუკი ან საიდაყვე დამცავები
- კლასში მაქსიმალური მონაწილეთა რაოდენობა 16, თუ კლასში 6 მონაწილეზე ნაკლები დარეგისტრირდება მაშინ კლასი გაუქმებულად ჩაითვლება (გაუქმებულ კლასში დარეგისტრირებულ მონაწილეს, ლიცენზიის ასაღებად გადახდილი თანხა უკან დაუბრუნდება)

შეჯიბრის წესები:

1. სტარტი: მსაჯის ან პრომო გოგონას მითითებით, ან სპეციალურად დამონტაჟებული შუქნიშნით
2. ფინიში: სპეციალურად, წინასწარ ყველასთვის ცნობილი საფინიშე ზოლის გადაკვეთით



საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაცია

3. გამყოფი ზოლის გადაკვეთა, სარბოლო მონაკვეთზე მოტორიალება ან დადგენილი ტრაექტორიისგან ნებისმიერი გადახვევა ისჯება დისკვალიფიკაციით ან დროის გაუქმებით
4. ნებისმიერი არასპორტული საქციელი ან მსაჯისადმი დაუმორჩილებლობა ისჯება დისკვალიფიკაციით.
5. ნაადრევი სტარტის (ფალშ სტარტი) ორჯერ განმეორების შემთხვევაში მონაწილეს ეთვლება წაგება.
6. მანიშნებელი კონუსის ან ხელოვნური დაბრკოლების გადაადგილების ან გადაყირავების შემთხვევაში მრბოლელს ემატება იმ გარბენის დაფიქსირებულ დროზე პლიუს 1 საჯარიმო წამი.
7. სტარტის აღებიდან ფინიშის ზოლის გადაკვეთამდე სარბოლო მონაკვეთის ნებისმიერ ადგილას ფეხის ასფალტზე შეხების შემთხვევაში მრბოლელს ემატება იმ გარბენის დაფიქსირებულ დროზე პლიუს 1 საჯარიმო წამი.
8. სტარტზე მოტოციკლის გაუმართაობისას მწყობრში მოსაყვანი დრო არის 15 წუთი. წინააღმდეგ შემთხვევაში ჩაითვლება წაგებად.
9. ჯიშხანას კლასის შეჯიბრები 2023 წელს შედგება სამი ეტაპისაგან. მონაწილეობის მსურველს შეუძლია ჩემპიონატში ჩაერთოს ნებისმიერი ეტაპიდან. ყოველ ეტაპზე მონაწილე აგროვებს დაკავებული პოზიციის მიხედვით ქულებს. ჩემპიონი კი გამოვლინდება მესამე ეტაპის ბოლოს ქულათა დაჯამებით. ქულათა სისტემა შემდეგნაირია: მაქსიმუმი არის 25 ქულა თითო რბოლაზე, ხოლო ბოლო მე-15 საპრიზო ადგილისთვის 1 ქულა. **25, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1** ქულა
10. მონაწილეს უფლება აქვს გამოთქვას პროტესტი მხოლოდ წერილობითი სახით მთავარი მსაჯის სახელზე შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში.
11. პროტესტის საფასური შეადგენს 100 ლარს.

რეგისტრაცია და საფასური:

- ღონისძიებაზე რეგისტრაციისთვის, მრბოლელი ვალდებულია წარადგინოს საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზია და შემდეგ დარეგისტრირდეს ღონისძიებაზე სასურველ კლასში (ლიცენზია გაიცემა ფედერაციის ვებ გვერდი MOTOFEDERATION.GE - ს მეშვეობით)
- რეგისტრაცია მოხდება როგორც წინასწარ, აგრეთვე შესაძლებელია ადგილზე, თითოეულ კლასში მაქსიმალური რაოდენობის შევსებამდე.
- ლიცენზიის საფასური შეადგენს 50 ლარს (უნაღდო ანგარიშსწორებით, მხოლოდ გადარიცხვით).
- რეგისტრაცია მოხდება როგორც წინასწარ, აგრეთვე შესაძლებელია ადგილზე. საფასური შეადგენს 50 ლარს.
- ერთ მრბოლელს შეუძლია გამოვიდეს სხვადასხვა კლასში, თუ ჰყავს შესაბამისი ტექნიკა. ყოველ დამატებით კლასზე იხდის მონაწილეობის საფასურს ხელახლა.
- დაუშვებელია ორმა სხვადასხვა მრბოლელმა მიიღოს მონაწილეობა ერთი მოტოციკლით ერთი და იგივე კლასში
- მსაჯებს უფლება აქვთ დისკვალიფიკაცია მისცენ იმ მონაწილეებს, რომლებიც არ ემორჩილებიან წყვილთა რბოლის წესებს.
- თითოეულ კლასში მონაწილეთა მაქსიმალური რაოდენობა შეზღუდულია და შეადგენს მაქსიმუმ 20 მრბოლელს.

დაჯილდოება:

დაჯილდოება სამივე კლასში მოხდება ღონისძიების დასრულების შემდეგ. თითოეულ კლასში პირველ სამ ადგილზე გასულ მრბოლელებს გადაეცემა მედლები და სიგელები.